I'm not a robot

postów na stronie: 10 20 50 cena:70 100 złrocznik:2018r.przebieg:90 000 kmregion:śląskie cena:47 900 złrocznik:2012r.przebieg:174 061 kmregion:mazowieckie cena:21 500 złrocznik:2009r.przebieg:173 000 kmregion:mazowieckie cena:29 900 złrocznik:2011r.przebieg:103 000 kmregion:mazowieckie cena:57 900 złrocznik:2017r.przebieg:122 215 kmregion:mazowieckie postów na stronie: 10 20 50 cena:70 100 złrocznik:2018r.przebieg:90 000 kmregion:śląskie cena:47 900 złrocznik:2014r.przebieg:201 482 kmregion:mazowieckie cena:69 990 złrocznik:2018r.przebieg:52 000 kmregion:śląskie cena:21 500 złrocznik:2009r.przebieg:173 000 kmregion:mazowieckie cena:57 900 złrocznik:2017r.przebieg:122 215 kmregion:mazowieckie Ciao a tutti, dopo aver fatto diversi preventivi ed avere appurato che ormai le auto nuove costano quanto un monolocale, ho appurato anche che Honda sembra avere un rapporto qualità/prezzo migliore. E qui arriva il modello che ad ora mi sta convincendo, HRV. Premetto, vivendo hinterland Milano, le percorrenze classiche sono tangenziali, città o extraurbano. Autostrada raramente solo per le ferie. Visti i consumi in città ed extraurbano decisamente buoni, mi stavo convincendo (percorro circa 20/25k km annui). Quindi chiedo, pareri di chi la utilizza nel quotidiano ed eventuali problemi riscontrati. Infine mi preoccupa un "problema" letto in rete, rumorosità oltre i 100km, tale da fare dire a qualcuno che è inguardabile. Provengo da una nuova 308 aziendale diesel e prima da una Focus, quanto è rumoroso questo motore? Davvero così tanto da renderlo inutilizzabile oltre i 100kmh? Ho prenotato un test drive, ma temo che difficilmente il giro preveda tratti oltre tale velocità. Chi mi sa dare una mano? Grazie Ciao a tutti, dopo aver fatto diversi preventivi ed avere appurato che ormai le auto nuove costano quanto un monolocale, ho appurato anche che Honda sembra avere un rapporto qualità/prezzo migliore. E qui arriva il modello che ad ora mi sta convincendo, HRV. Premetto, vivendo hinterland Milano, le percorrenze classiche sono tangenziali, città o extraurbano. Autostrada raramente solo per le ferie. Visti i consumi in città ed extraurbano decisamente buoni, mi stavo convincendo (percorro circa 20/25k km annui). Quindi chiedo, pareri di chi la utilizza nel quotidiano ed eventuali problemi riscontrati. Infine mi preoccupa un "problema" letto in rete, rumorosità oltre i 100km, tale da fare dire a qualcuno che è inguardabile. Provengo da una nuova 308 aziendale diesel e prima da una Focus, quanto è rumoroso questo motore? Davvero così tanto da renderlo inutilizzabile oltre i 100kmh? Ho prenotato un test drive, ma temo che difficilmente il giro preveda tratti oltre tale velocità. Chi mi sa dare una mano? Grazie Pretendi un test-drive con un giretto in tangenziale. Non penso che te lo neghino se glielo metti come imprescindibile per l'acquisto. Pure io ho letto lamentele per la rumorosità dell'auto oltre una certa velocità, ma è tuto soggettivo. Mah, è il solito discorso assolutamente relativo. Il problema dell'ibrido Honda (e delle HEV in genere) è che l'assoluto silenzio che regna quando sono in EV "cozza" con il rumore del motore quando funge da trazione. Sopra i 100 kmh il termico si aggancia alle ruote e diventa infatti motore di trazione (non sempre in realtà, sono stato anche ai 110kmh in EV in autostrada..). Quindi sì, la macchina è più rumorosa ma NO, non è inguidabile (immagino che inguardabile sia un refuso). Poi senz'altro l'HRV ha un'aerodinamica peggiore della mia Jazz e avrà qualche fruscio in più e ritengo anche un maggior rumore di rotolamento degli pneumatici. Ma, ripeto, siamo molto molto molto lontani dal concetto di inguidabilità. Leggermente diverso è il discorso riguardo al comportamento in salita, dove il disaccoppiamento tra i giri motore e la velocità è più evidente. Bisogna un attimo tararsi e si trova il giusto bilanciamento tra piede sul gas e giri/motore. anche qui non ho mai visto in macchina i passeggeri con le cuffie antirumore.. Penso che almeno un poco bisogna sforzarsi ad imparare a guidare le HEV, senza stravolgimenti ma con accorgimenti. Ultima modifica: 25 Settembre 2024 Mah, è il solito discorso assolutamente relativo. Il problema dell'ibrido Honda (e delle HEV in genere) è che l'assoluto silenzio che regna quando sono in EV "cozza" con il rumore del motore quando funge da trazione. Sopra i 100 kmh il termico si aggancia alle ruote e diventa infatti motore di trazione (non sempre in realtà, sono stato anche ai 110kmh in EV in autostrada..). Quindi sì, la macchina è più rumorosa ma NO, non è inguidabile (immagino che inguardabile sia un refuso). Poi senz'altro l'HRV ha un'aerodinamica peggiore della mia Jazz e avrà qualche fruscio in più e ritengo anche un maggior rumore di rotolamento degli pneumatici. Ma, ripeto, siamo molto molto molto lontani dal concetto di inguidabilità. Leggermente diverso è il discorso riguardo al comportamento in salita, dove il disaccoppiamento tra i giri motore e la velocità è più evidente. Bisogna un attimo tararsi e si trova il giusto bilanciamento tra piede sul gas e giri/motore. anche qui non ho mai visto in macchina i passeggeri con le cuffie antirumore.. Penso che almeno un poco bisogna sforzarsi ad imparare a guidare le HEV, senza stravolgimenti ma con accorgimenti. Riguardo ad HR-V, una delle lamentele più frequenti è quella del poco isolamento del rumore di rotolamento delle ruote. Come per la Civic. Niente di trascendentale, però. rispetto a una 308 o a una Focus, sicuramente alle alte velocità la maggiore superficie frontale comporta un maggior rumore aerodinamico. nell'uso "tangenziali, città o extraurbano" non raggiungerai mai i 100 km/h, quindi il rumore non dovrebbe essere un problema. Nel caso, alzi un po' il volume dello stereo per coprirlo Mi associo a tutti pareri anche io ho la jazz che poi condivide lo stesso pianale credo e devo dire che sopra i 100 è una macchina normale come rumore con quella a benzina che avevo prima la compass 140 cv non c'è differenza per me ma comunque insopportabile mi sembra esagerato Grazie mille per i pareri. Questa mattina per fare un paragone con i dati di una video prova in autostrada a 130, la HRV davanti 71db, fatta con l'attuale 307 e il telefono segnava tra i 70 e gli 80, direi quindi che chi lo reputava inguidabile, o usa un full elettric oppure non ha mai guidato altre auto normali. Grazie mille per i pareri. Questa mattina per fare un paragone con i dati di una video prova in autostrada a 130, la HRV davanti 71db, fatta con l'attuale 307 e il telefono segnava tra i 70 e gli 80, direi quindi che chi lo reputava inguidabile, o usa un full elettric oppure non ha mai guidato altre auto normali. Quindi un'auto che ha circa 20 anni. Mi sa che è una 308 che sta perdendo colpi.. Per me allora prova pure a fare una salitella basta un paio di km e vedi se per te risulta eccessivo o accettabile, sono sicuro sia più rumorosa in quel contesto che sopra i 100km, per di piu' fatto cosi' senza capire come dosare l'acceleratore e' sicuramente lo scenario peggiore, confermo essere il rotolamento sopratutto se poi fai il treno delle invernali il difetto piu' rilevante, nel traffico top se poi lnserisci lo scenario sportivo ti diverti anche nelle rotonde, forse in eco pur svolgendo bene il lavoro perche' qualcosina limi sui consumi la reputo un pelo troppo loffa, io tengo normale principalmente e lo trovo ben equilibrato, guarda facendo mente locale anche i finestrini se gli abbassi a meta' hanno per me troppe vibrazioni, in generale sono soddisfatto perche' a me a suo tempo piaceva esteticamente e oggi dopo 30000km ti posso dire che ci viaggi benissimo e i consumi sono buoni. Ok forse l'applicazione sul telefono lascia a desiderare. Su un sito estero ho trovato i dati, Peugeot 308 69Db mentre HRV e sui 71... Impercettibile. L'altra cosa che mi lascia dubbi è il bagagliaio... Venendo da auto SW il baule e sempre stato una certezza, qui mi chiedo se può essere un'auto valida come prima auto di famiglia? Qui vedo che rispetto al dichiarato, quello effettivo dalle prove di Automoto è di 315l. Ora non penso sia un problema ad ora che siamo in 2 con un piccolo cagnolino, la domanda è se lo sarà anche fra qualche anno se si aggiunge un pargolo, se basterà tra valige, passeggino e mercanzie varie. Qualcuno che la possiede e in famiglia hanno un bimbo, come vi trovate? Ok forse l'applicazione sul telefono lascia a desiderare. Su un sito estero ho trovato i dati, Peugeot 308 69Db mentre HRV e sui 71... Impercettibile. Ogni 3 db il rumore raddoppia. 2 db di differenza non è proprio poco. Poi non ci sono dolo i db a rendere più o meno fastidioso il rumore Page 2 Noi siamo in 3 con una 11enne e il bagagliaio della Jazz basta e avanza anche per le vacanze. L'HRV ha un bagagliaio molto più grande e ugualmente sfruttabile. Se posso dare un consiglio il segreto sono le valigie morbide. I trolley vanno bene solo per gli aerei.. Per la capacità di carico, considera che ha i Magic Seat (fino a che non li si prova, non ci si rende conto delle potenzialità). Ah, mi raccomando il colore. Che sia Crystal Red Metallic. Perché la vita è troppo breve per guidare auto bianche, nere o grigie. Oltretutto, se non sbaglio, è l'unico gratuito.. Test drive fatto. In urbano è silenziosissima, anche quando accende il termico non si avverte particolarmente. Affondando il pedale, il rumore si sente, ma ammetto che non e particolarmente differente rispetto all'attuale 308 con cambio automatico quando affondo. Tempo che si assesti e poi rientra nella norma. Provata ai 100 orari, si non è una biblioteca, ma nemmeno così drammatica. Noto un fantastico comportamento in curva, dove non tende a imbarcarsi di lato. Nel complesso prova piacevole. Chiedo a chi la possiede, i consumi in città o extraurbano (70-90kmh) che consumi rilevate? allora la mia esperienza problema all attuatore di fase non riconosciuto dalla cascame difetto chiassa perché hanno modificato il pezzo la verniciatura si sfoglia assistenza inesistente assolutamente cambio auto passo a Toyota allora la mia esperienza problema all attuatore di fase non riconosciuto dalla cascame difetto chiassa perché hanno modificato il pezzo la verniciatura si sfoglia assistenza inesistente assolutamente cambio auto passo a Toyota Azz... Mi pareva di capire che a livello di affidabilità e assistenza, Honda da buona Giapponese, fosse poco distante da Toyota... Sbaglio? È andata male solo a lui? Posto di avere una personale diffidenza per chi scrive un solo post, senza presentarsi, e parla male di un'auto che sostiene di possedere..può darsi che quanto sostenga sia anche vero nel suo caso. Questo però non implica che in Toyota, o altrove, non possa avere problemi analoghi o di altro tipo. Se guardassimo tutti i thread delle varie marche forse non ci sarebbe neanche un'auto consigliabile a priori. Guarda Toyota con il GPF o la benzina "sporca".. Honda ha senz'altro una rete molto meno capillare di Toyota per cui è fondamentale avere un'officina, possibilmente affidabile, vicina. Lato mio posso dire che in tre anni di Jazz tutto è andato benissimo, tagliandi compresi e che in officina hanno affrontato molto bene il richiamo per i noti problemi all'Honda Sensing (problema che Honda ha affrontato in generale con tempismo e capacità imho.) Non ho nessun problema alla vernice e, onestamente, è la prima volta che ne sento parlare per una Honda. Poi, ripeto, va molto a fortuna. Posto di avere una personale diffidenza per chi scrive un solo post, senza presentarsi, e parla male di un'auto che sostiene di possedere..può darsi che quanto sostenga sia anche vero nel suo caso. Questo però non implica che in Toyota, o altrove, non possa avere problemi analoghi o di altro tipo. Se guardassimo tutti i thread delle varie marche forse non ci sarebbe neanche un'auto consigliabile a priori. Guarda Toyota con il GPF o la benzina "sporca".. Honda ha senz'altro una rete molto meno capillare di Toyota per cui è fondamentale avere un'officina, possibilmente affidabile, vicina. Lato mio posso dire che in tre anni di Jazz tutto è andato benissimo, tagliandi compresi e che in officina hanno affrontato molto bene il richiamo per i noti problemi all'Honda Sensing (problema che Honda ha affrontato in generale con tempismo e capacità imho.) Non ho nessun problema alla vernice e, onestamente, è la prima volta che ne sento parlare per una Honda. Poi, ripeto, va molto a fortuna. Grazie mille Si nonostante non siano così capillari, ho un concessionario a 5 minuti in auto da casa e uno a 5 minuti a piedi da lavoro. Recensiti bene su Google. La cosa che non sto capendo e il discorso garanzia. Alcuni mi parlano di una estensione di garanzia di 8 anni km illimitati che e in promo questo mese, altrimenti costerebbe 1400€ Altri dicono si 8 anni ma su parte termica 3 e 5 su elettrica (o viceversa non ricordo). La versione vera qual'e? Quella che sarebbe a più di mille euro ma che spesso Honda offre compresa nel prezzo e' una estensione di garanzia a 8 anni su tutto eccetto le parti soggette ad usura (freni, frizione,etc.). Secondo me è fondamentale anche se ovviamente vincola a tagliandi almeno annuali in Honda. Quella che sarebbe a più di mille euro ma che spesso Honda offre compresa nel prezzo e' una estensione di garanzia a 8 anni su tutto eccetto le parti soggette ad usura (freni, frizione,etc.). Secondo me è fondamentale anche se ovviamente vincola a tagliandi almeno annuali in Honda. Beh anche se fosse a pagamento, sarebbe penso un ottima cosa anche in caso di vendita futura, si venderebbe un'auto con la garanzia di casa madre ancora valida. Ora sembrerebbe inclusa nelle offerte. La cosa che non capisco e cosa copre, dato che due concessionari hanno detto cose differenti... Alla fine dopo giri di concessionari vari, ho confermato colore il bianco perlato, rimasto in ballottaggio con il grigio meteoride. Auto in pronta consegna 10gg circa. Unico dubbio, dato che sono amante delle lucine e degli abitacoli con la giusta illuminazione, mettendoli come optional dubito ci sia in pronta consegna. Sapete mica se ci sono dei kit per aggiungerli aftermarket pari all'originale? Online trovo solo lucine e strisce a led cinesi . In attesa che qualcuno possa risponderti, complimenti per l'acquisto. Goditela e facci sapere come ti trovi. Foto e recensioni sono sempre bene accette. Alla fine dopo giri di concessionari vari, ho confermato colore il bianco perlato, rimasto in ballottaggio con il grigio meteoride. Auto in pronta consegna 10gg circa. Unico dubbio, dato che sono amante delle lucine e degli abitacoli con la giusta illuminazione, mettendoli come optional dubito ci sia in pronta consegna. Sapete mica se ci sono dei kit per aggiungerli aftermarket pari all'originale? Online trovo solo lucine e strisce a led cinesi Le lucine sono comunque aggiunte in post produzione, non vengono montate in fabbrica. Se il kit è disponibile allora arriva con la macchina e viene montato in preconsegna, altrimenti in un momento successivo. Autko kupiłeś od handlarza czy jakąś inną drogą nabyłeś pojazd Zacznę może od samego przebiegu. Chyba tutaj coś nie halo, bo raczej nie wierzę że na taki rocznik tyle przejechane. Jednakże może poprzedni właściciel śmigał na "około komina" tak więc wtedy wszystko by się zgadzało Mój z 2006r. produkcji, a jazda od 2007r. i przebieg to około 17 tys. tyle tylko, że ja mam swojego od nowości. Tak pokrótce opiszę swoje doświadczenia z olejami Shell'a bo takimi miałem zalewane. Kilka lat od początku Shell Helix Ultra 5w30: Przez kolejne dwa lata -> Shell Helix Ultra Racing 10W-60: Następnie ten: Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 Potem zmiana na 0W20 Hondowski i zalewane przez 3 lata tylko butelka taka jak tutaj Cena za 0,946 litra to 52,50 zł Natomiast od 4 lat gości Amsoil 0W20: cena za 0,946 litra to 49,00 zł Trzymam się zasady, wymiany co 1 rok, lub 10 tys. km. oraz filtr z zaworem zwrotnym Filtron OP575 Z wymienionych przez Ciebie olejów Shell'a to zamiast tego: Shell Helix Ultra Extra 5W-30 wybrałbym ten: Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 Jeszcze tak na koniec tematu z olejami Shella to tutaj 0W20 W sprawie Mobila Kiedyś maiłem Tico - 10 lat (inaczej Suzuki Alto), bo Koreańczycy produkowali go na tej właśnie licencji: Wtedy zalewałem Mobilem 5W50 Wtedy było jako tako. Jak nie chcesz za jakiś czas dokładać do napraw to trzymaj się tego 0W20, z czystego serca polecam Amsoil o którym wspomniałem: Jak zapewne czytałeś wszystkie wątki to wiesz, że castrol nie nadaje się do Hondy. Reasumując: Jazda na w/w olejach, a jak zapewne widzisz były różne nigdy nie przysporzyła mi żadnych problemów, tj. z uruchamianiem silnika jak i podczas jazdy itp. Podczas regulacji zaworów - co 40 tys. km - robię zawsze w ASO - panowie nigdy nie znaleźli żadnego nagaru i innego syfu w silniku. Nawet kiedyś zdjęcia mi porobili dla porównania z silnikiem w innej hondzie. Dlatego też na olejach nie oszczędzam i kupuję sobie jako prezent na Mikołaja Jest jeszcze takie przysłowie: "Tanie mięso to psy jedzą" PS. Do administrator forum, podane linki służą jako odnośniki zawierające informacje do wątku. Dlatego też proszę o wyrozumiałość i ich nie usuwanie. Dziękuję z zrozumienie._____Jeżeli uważasz, że POMOGŁEM POSTAW PIWO. Kupiłeś jazza przeczytaj Akcje serwisowe Hondy Stan licznika: 188 500 km Honda obecny olej: 0W20 Amsoil, aku 35Ah-6L www.kotekmruczek.5v.pl Nowe posty Brak nowych postów Ogłoszenie Nowe posty [Popularny] Brak nowych postów [Popularny] Przyklejony Nowe posty [Zablokowany] Brak nowych postów [Zablokowany] Nie możesz pisać nowych tematówNie możesz odpowiadać w tematachNie możesz zmieniać swoich postówNie możesz usuwać swoich postówNie możesz głosować w ankietach cena:70 100 złrocznik:2018r.przebieg:90 000 kmregion:sląskie cena:99 000 złrocznik:2022r.przebieg:6 500 kmregion:małopolskie cena:21 500 złrocznik:2009r.przebieg:173 000 kmregion:mazowieckie cena:34 900 złrocznik:2013r.przebieg:106 000 kmregion:wielkopolskie cena:29 900 złrocznik:2011r.przebieg:103 000 kmregion:mazowieckie postów na stronie: 10 20 50 Autor Wiadomość multimanCzytelnikDołączył: 29 Sty 2010Posty: 7Skąd jesteś (miejscowość / region): kujawsko-pomorskiePosiadane auto: honda jazz Piwa: 0/0 Wysłany: Wto 20 Mar 2012, 17:59 Temat postu: Podświetlenie przycisków klimatyzacji - JAZZ 2009 Witam. Przepaliły się żaróweczki od podświetlenia przycisków sterowania klimatyzacją. Czy ktoś ma może schemat zdejmowania tego przycisku, żeby móc wymienić taka żaróweczkę samemu? Nie chcę czegoś uszkodzić robiąc to na siłę. milejowAuto ManiakDołączył: 28 Mar 2010Posty: 6215Skąd jesteś (miejscowość / region): Mętów pod LublinemPosiadane auto: A sprzedałem wszystko wpi.....zdu! Piwa: 427/11 Wysłany: Wto 20 Mar 2012, 19:54 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podświetlenie przycisków klimatyzacji - JAZZ 2009 Manual czy klimatronik? multimanCzytelnikDołączył: 29 Sty 2010Posty: 7Skąd jesteś (miejscowość / region): kujawsko-pomorskiePosiadane auto: honda jazz Piwa: 0/0 Wysłany: Sro 21 Mar 2012, 22:04 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podświetlenie przycisków klimatyzacji - JAZZ 2009 Klimatyzacja elektroniczna z wyświetlaczem. milejowAuto ManiakDołączył: 28 Mar 2010Posty: 6215Skąd jesteś (miejscowość / region): Mętów pod LublinemPosiadane auto: A sprzedałem wszystko wpi.....zdu! Piwa: 427/11 Wysłany: Sro 21 Mar 2012, 22:48 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podświetlenie przycisków klimatyzacji - JAZZ 2009 Roboty sporo, najpierw trzeba wymontować moduł radia, potem cały panel sterujący klimy, dwie żarówki z tyłu panela i jedna dodatkowa(od poziomych przycisków) dostępna po rozpołowieniu panela Pafcio01Stały BywalecDołączył: 09 Maj 2014Posty: 105Skąd jesteś (miejscowość / region): WielkopolskaPosiadane auto: Honda Jazz II 2005 1.4 Piwa: 2/6 Wysłany: Sob 04 Paź 2014, 19:53 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podświetlenie przycisków klimatyzacji - JAZZ 2009 Trochę odkopię temat ale to jak to jest z tymi żaróweczkami od przycisków w Jazzie z 2005 r? Zauważyłem, że nie mam podświetlonych przycisków po lewej stronie: AUTO i OFF . Nie wiem czy tak ma być? Pozostałe świecą i są dobrze widoczne. Reklama Wysłany: Sob 04 Paź 2014, 19:53 Temat postu: reklama Flik77Auto ManiakDołączył: 29 Paź 2010Posty: 1081Skąd jesteś (miejscowość / region): Świętokrzyskie Posiadane auto: Honda Jazz LS 1.4 2005r. Piwa: 24/17 HondaJazzStały BywalecDołączył: 06 Lis 2013Posty: 120Skąd jesteś (miejscowość / region): KielcePosiadane auto: Honda Jazz 1,4. 2011 Piwa: 2/0 Wysłany: Czw 09 Paź 2014, 06:27 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podświetlenie przycisków klimatyzacji - JAZZ 2009 milejow napisał: Roboty sporo, najpierw trzeba wymontować moduł radia, potem cały panel sterujący klimy, dwie żarówki z tyłu panela i jedna dodatkowa(od poziomych przycisków) dostępna po rozpołowieniu panela u mnie też padło podświetlenie tego środkowego kółka w klimie elektronicznej (cieplo, zimno), zakupilem dwie żaróweczki w aso, radio wyjmuję bez problemu, ale nie wiem jak wymontować panel klimy._____5W30 INSIDE! Pafcio01Stały BywalecDołączył: 09 Maj 2014Posty: 105Skąd jesteś (miejscowość / region): WielkopolskaPosiadane auto: Honda Jazz II 2005 1.4 Piwa: 2/6 Wysłany: Nie 12 Paź 2014, 20:23 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podświetlenie przycisków klimatyzacji - JAZZ 2009 Przydałby się schemat demontażu konsoli środkowej w wersji klimatronic. Dziś padła kolejna żaróweczka więc nie mam podświetlonych już żadnych przycisków od nawiewów, podgrzewania szyby itd. Da radę zrobić to samemu ? kedlaw07Auto ManiakDołączył: 25 Sie 2010Posty: 4377Skąd jesteś (miejscowość / region): Opole/opolskie PolskaPosiadane auto: Jazz sx-cool 1.2 i-dsi 2006, Hyundai i20, UFO 2007 1,8 Mruczek w aucie Piwa: 177/54 Pafcio01Stały BywalecDołączył: 09 Maj 2014Posty: 105Skąd jesteś (miejscowość / region): WielkopolskaPosiadane auto: Honda Jazz II 2005 1.4 Piwa: 2/6 Wysłany: Pon 13 Paź 2014, 09:35 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podświetlenie przycisków klimatyzacji - JAZZ 2009 Wczoraj w serwisówce pod pojęciem demontażu panelu środkowego jest tylko pokazany przykład demontaży dla Jazza z manualną klimatyzacją. Jak widać tutaj da się to zrobić Tylko pytanie: gdzie podważyć, gdzie odkręcić ? GR_BKPPrzyjaciel PortaluDołączył: 16 Wrz 2014Posty: 497Skąd jesteś (miejscowość / region): WGMPosiadane auto: Jazz 1.4i Graphite 2004 Piwa: 15/36 Wysłany: Pon 13 Paź 2014, 11:40 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podświetlenie przycisków klimatyzacji - JAZZ 2009 To się wyjmuje tak samo, a nawet łatwiej, bo nie odpinasz cięgien od przełączników._____Pozdrawiam Jazz 1.4i Graphite keicammDyskutantDołączył: 26 Mar 2011Posty: 85Skąd jesteś (miejscowość / region): GdyniaPosiadane auto: Honda Jazz 1,4 2010 Piwa: 4/0 Wysłany: Wto 14 Paź 2014, 16:23 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podświetlenie przycisków klimatyzacji - JAZZ 2009 Kurde, mi też padło światło na tym przyciepłocisku / zimno. Pafcio01Stały BywalecDołączył: 09 Maj 2014Posty: 105Skąd jesteś (miejscowość / region): WielkopolskaPosiadane auto: Honda Jazz II 2005 1.4 Piwa: 2/6 Pafcio01Stały BywalecDołączył: 09 Maj 2014Posty: 105Skąd jesteś (miejscowość / region): WielkopolskaPosiadane auto: Honda Jazz II 2005 1.4 Piwa: 2/6 Wysłany: Pią 17 Paź 2014, 20:20 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podświetlenie przycisków klimatyzacji - JAZZ 2009 A orientuje się czy przy zdejmowaniu tego panela bezpieczniej odłączyć akumulator? I jak jest z naszymi radiami? Fabrycznie mają kod? W papierach auta nigdzie nie znalazłem informacji o ew. kodzie. pietaAuto ManiakDołączył: 27 Gru 2012Posty: 1560Skąd jesteś (miejscowość / region): warszawaPosiadane auto: honda jazz 2007 1.4 i-dsi - prawie jak civic ;) Piwa: 26/4 Wysłany: Pią 17 Paź 2014, 22:40 Temat postu: Re: (Honda Jazz) Podświetlenie przycisków klimatyzacji - JAZZ 2009 Kodu nie ma w jazzie. W civicu rzekomo owszem Wszystkie czasy w strefie EET (Europa) Nie możesz pisać nowych tematówNie możesz odpowiadać w tematachNie możesz zmieniać swoich postówNie możesz usuwać swoich postówNie możesz głosować w ankietach 1) Zużycie paliwa - JAZZ » 2) Honda Jazz 1.4 (2005) jaki olej wlać? » 4) Woda w bagażniku Honda Jazz » 6) watek olejowy reaktywacja, jaki olej zamiast 5w40 ? » 8) Modyfikacje Hondy Jazz i-dsi » 10) Jaki przebieg udało wam się osiągnąć? » 11) Panel radia i klimy » 14) Modyfikacje Hondy JAZZ 3 generacji 2008 » 15) pomysł na światła jazdy dziennej » 16) Stuki silnika po wymianie oleju :(» 18) Silnik sie dławi i wyskakuje Kontolka CHECK ENGINE » 19) instrukcja napraw książka » 20) Dokumentacja, instrukcje i serwisówka. » cena:47 900 złrocznik:2014r.przebieg:201 482 kmregion:mazowieckie cena:99 000 złrocznik:2022r.przebieg:6 500 kmregion:małopolskie cena:29 900 złrocznik:2011r.przebieg:103 000 kmregion:mazowieckie cena:15 490 złrocznik:2008r.przebieg:196 559 kmregion:pomorskie cena:57 900 złrocznik:2017r.przebieg:122 215 kmregion:mazowieckie Buonasera. Mi scuso se l'argomento è stato già trattato, ma da una prima ricerca non trovo speficici riscontri. Ho da poco acquistato una Honda Jazz Elegance, che non uso nel quotidiano in città, ma quando mi sposto con la famiglia. C'è una cosa che ho riscontrato da subito: il livello della batteria arriva al massimo e dal massimo al minimo in tempi ridicolmente brevi. Apprezzo molto il fatto che si possa andare con il solo elettrico sotto gli 80Kmh, meno che l'autonomia del solo elettrico sia estremamente limitata e variabile (direi meno di 1km). E' una caratteristica propria del veicolo o nel mio caso la batteria è difettosa? Capita a tutti che nel giro di pochi minuti passi dal massimo al minimo in poche centinaia di metri? Che autonomia media ha il solo elettrico nel caso di altri possessori: centinaia di metri? 1-2 km? Di più? In base alle risposte che riceverò, valuterò se fare delle prove con misure meno grossolane, per ora mi interessa capire se le mie batterie performano come agli altri o meno. Ringrazio in anticipo chi vorrà darmi indicazioni in merito No tranquillo la batteria non ha nessun problema anche la mia è così è sapevo il funzionamento che prevede l'uso immediato dell'energia per ottimizzare efficienza. Per esempio in città si carica un po poi però te la fornisce subito anche in base al tuo piede se sei tranquillo dura di più in elettrico se no si riaccende il termico per caricare. Io per vederla al massimo della carica ho dovuto scendere dalla montagna oppure nei lunghi viaggi in città 5 6 tacche è già buono. Diciamo che in elettrico 1 km è quello che può fare più o meno nei tragitti di traffico invece sono sceso dalla montagna ho fatto 14km in EV .io ye l'ho fatta semplice adesso magari qualcuno più esperto di me tecnicamente ti spiega meglio ciao Per le full hybrid è assolutamente normale. Il malinteso, anche alimentato dagli uffici stampa, è che le HEV siano delle auto elettriche fatte per girare a batteria e con il motore a benzina che ricarica le batterie: non è così, le HEV sono auto in cui la parte elettrica serve esclusivamente a consentire al motore termico di lavorare nelle migliori condizioni di utilizzo (regime e/o carico costante, oppure spento), non dovendo inseguire continuamente le richieste del guidatore in base al traffico ed alla strada. La batteria è quindi una specie di tampone posto fra il motore elettrico di trazione ed il motore termico, consente di slegarli fra di loro e di farli lavorare ciascuno nella migliore fascia di rendimento e, per questo scopo, il suo dimensionamento non permette più di 1-2 km di autonomia a termico spento. Ultima modifica: 4 Febbraio 2025 Come per tutte le ibride ti devi abituare a "veleggiare" se hai l'ottica di ridurre i consumi, poi vedrai calare meno drasticamente la pila e intervenire meno il termico. Come per tutte le ibride ti devi abituare a "veleggiare" se hai l'ottica di ridurre i consumi, poi vedrai calare meno drasticamente la pila e intervenire meno il termico. Buon giorno: potreste spiegarmi che cosa intendete esattamente per "veleggiare"? Grazie a tutti. Buon giorno: potreste spiegarmi che cosa intendete esattamente per "veleggiare"? Grazie a tutti. Se pigi il gas col termico ad un certo punto stabilizzi la velocità e a quella pressione vedi che corrisponde una velocità. Con l'elettrico puoi diminuire il carico un pelino su falsopiani o altro consumi meno. Si chiama coasting è una tecnica di guida si fanno anche corsi. Buon giorno: potreste spiegarmi che cosa intendete esattamente per "veleggiare"? Grazie a tutti. Si dice anche "pulse & glide": invece di tenere premuto l'acceleratore costantemente per mantenere la velocita' desiderata, lo rilasci e "veleggi" ricaricando la batteria e procedendo per inerzia. Ovviamente perderai velocita' e quindi sara' necessario accelerare di nuovo (pulse) per riprendere velocita' e rilasciare nuovamente. E' pero' una tecnica che potrebbe innervosire l'automobilista che ti segue, e che non tutti amano fare. O le ibride le usi così oppure ti mangi il vantaggio sul consumo, il termico comunque consuma meno ma consuma....rispetto ad un'auto tradizionale..... O le ibride le usi così oppure ti mangi il vantaggio sul consumo, il termico comunque consuma meno ma consuma....rispetto ad un'auto tradizionale..... Permettimi, ma io dissento fortemente. Le ibride non si usano con una particolare "tecnica" se non gli accorgimenti banali di lasciar fare i cicli di carica, scarica, riscaldamento ecc. gestiti dall'elettronica di bordo. Che si debba adottare una guida "predittiva" evitando acceleratone e frenatone, ok... ma che si debba utilizzare una particolare condotta no. Guidando normalmente, utilizzando moltissimo il cruise control appena possibile ottengo facilmente i 20-21 km/l con un 1.8 benzina automatico di 10 anni fa. Paragoniamola ad un'auto tradizionale 1.8 o 2.0 benzina automatica appunto di 10 anni fa e voglio vedere se faceva i 20 con un litro Poi se uno vuol giocare a fare lo "hypermiler" ci sta anche, ma qualcuno si ricorda le "Esso Economy Run" ?? Era la stessa cosa, conosco alcune persone (mio padre hahahaha) che a 2 km dalla rotonda mettono già in folle O le ibride le usi così oppure ti mangi il vantaggio sul consumo, il termico comunque consuma meno ma consuma....rispetto ad un'auto tradizionale..... Ma quando mai.... Quelle sono storture da fanatici dei consumi, in realtà con le HEV puoi ottenere risultati più che soddisfacenti con un normalissimo utilizzo che ti faccia restare al passo col resto del traffico. Ultima modifica: 31 Gennaio 2025 Certo che ci troviamo in un periodo molto difficile per le auto , le imposizioni Green dell'Europa hanno messo in ginocchio tutti, Non entro in politica se è giusto o no che l'Europa da sola pensi di salvare il mondo, Ma tutte le nuove strategie Mild hibrid ful hibrid ecc ecc , hanno innalzato i costi delle auto in media dai 5/8 mila euro con tutte le trovate che appena si rompe qualcosa ci vuole un capitale dalle batterie ai motorini ecc. Dal punto di vista economico per recuperare i maggiori costi col risparmio carburante ci vuole una vita, dal punto di vista green è come voler svuotare l'oceano col secchiello. Per adesso c'è troppa e solo ideologia dei sognatori. Certo che ci troviamo in un periodo molto difficile per le auto , le imposizioni Green dell'Europa hanno messo in ginocchio tutti, Non entro in politica se è giusto o no che l'Europa da sola pensi di salvare il mondo, Ma tutte le nuove strategie Mild hibrid ful hibrid ecc ecc , hanno innalzato i costi delle auto in media dai 5/8 mila euro con tutte le trovate che appena si rompe qualcosa ci vuole un capitale dalle batterie ai motorini ecc. Dal punto di vista economico per recuperare i maggiori costi col risparmio carburante ci vuole una vita, dal punto di vista green è come voler svuotare l'oceano col secchiello. Per adesso c'è troppa e solo ideologia dei sognatori. Di fatto, i costruttori in EU non hanno scampo: stante le normative sui consumi, le alternative per loro sono: 1) faccio in modo che le mie macchine consumino meno montandoci dei costosi sistemi ibridi, anche se le auto costeranno di più; 2) me ne frego dei consumi, pago le multe e le giro al cliente, anche se le auto costeranno di più; 3) per abbassare le medie delle emissioni della mia gamma cerco di vendere BEV e PHEV, ma per renderle appetibili le vendo sottocosto aumentando i margini sulle ICE normali e MHEV, anche se le auto costeranno di più. Qualunque sia l'opzione scelta, è il cliente finale a pagare il sovrapprezzo. Alle dinamiche dovute al green ci sono poi quelle causate dalla pandemia e poi dai conflitti, che hanno portato a ridiscutere tutta una serie di questioni sull'approvvigionamento delle materie prime, sui dazi e via dicendo, portando diversi produttori a ridurre gli stock ed assemblando su ordine, passando da una politica di bassi margini su grandi numeri a quelle di margini più elevati su numeri inferiori. Anche questo ha come effetto l'aumento dei prezzi reali sul nuovo. Ultima modifica: 1 Febbraio 2025 po 88000 km amortyzator z tyłu padł i łożyska z przodu przejechałem nim ok. 40 tys. w tym roku, kupowałem niby z przebiegiem 47 tys. ale kto ich tam wie w tym Gnieźnie;-) żarówki aż wymieniłem na jakieś zwykłe a nie niebieskie niby ksenony i teraz się nie palą, choć może ciut ciemniej pzdr! ps. klocki się szykują i takie chce wziąć: GDB1164 TRW a tarcze takie: DF4825 TRW honda,jazz-ii-gd-2002-03-2008-07,1-4-83km,45-4838-16317-100032-0-161-df4825.html z przodu (Sumimoto) co sądzicie? Witam, Mam nawigację TomTom 30XL o przekątnej 4,3". Jest to zwykła nawigacja na szybę taka bez wodotrysków jak TV, Radio, MP3 czy inne. Dla mnie wystarcza, ale ma kilka minusów: *Cała mapa znajduje się na twardym dysku urządzenia. Nie ma więc możliwości włożenia karty pamięci z inną mapą. *Aktualizacja mapy następuje tylko przez połączenie z internetem. Jeżeli serwer będzie zajęty lub słaba transmisja to można czekać i czekać nawet 5-8 godzin na aktualizację. Gorzej gdy nastąpi zerwanie łącza, wtedy wszystko od początku. Pragnę zwrócić uwagę forumowiczom że podmienianie wgrywanie innych map do dedykowanych urządzeń niż te które są oryginalnie wgrane jest w świetle naszego prawa piractwem komputerowym czyli - kradzieżą. Policja podczas kontroli może i ma prawo do kontroli oprogramowania znajdującego się na naszych nawigacjach._____J