

I'm not a bot























## Nouveau mg ehs 2025 prix

Voici le nouveau MG EHS. Le SUV hybride rechargeable propose désormais plus de 100 km d'autonomie. Dimensions
Après cinq années de carrière en Europe, le SUV MG EHS introduit une nouvelle génération, visant à améliorer sa compétitivité dans un segment très disputé. Cette seconde génération affiche un style modernisé avec des proportions révisées. Le véhicule s'allonge de 50 mm pour atteindre 4670 mm, le positionnant favorablement face à des concurrents tels que le VW Tiguan (4539 mm), le Renault Austral (4510 mm), le Toyota Rav4 (4600 mm), et le Peugeot 3008 (4542 mm). Habitacle
Le nouvel MG EHS met l'accent sur un univers technologique avec deux écrans haute définition de 12,3 pouces. L'écran central est dédié à l'infodivertissement, offrant des services de navigation en direct, la météo, le trafic en temps réel, l'accès à Amazon Music, et la connectivité des smartphones via Android Auto et Apple CarPlay. Le véhicule est également équipé d'une nouvelle caméra à vision panoramique à 360° et d'un chargement sans fil pour smartphone au standard Qi. Le deuxième écran, placé face au conducteur, propose deux thèmes – clair et sombre – et trois modes distincts : Carte, Numérique et ADAS. Chacun de ces modes présente des informations de manière différente, centrées sur la navigation, les informations de conduite ou une visualisation en temps réel du véhicule et de son environnement. Motorisation
Le MG EHS est disponible en version hybride rechargeable. Le système combine un moteur 4 cylindros 1.5 Turbo avec un moteur électrique, pour une puissance totale annoncée de 339 ch. Le moteur électrique, avec ses 184 ch, est plus puissant que le moteur thermique de 142 ch, ce dernier servant principalement de moteur d'appoint. Batterie
La batterie du MG EHS a une capacité de 21,4 kWh, permettant une autonomie en cycle WLTP de 103 km en mode électrique. Les détails techniques de recharge restent encore inconnus, cette page sera mise à jour au fur et à mesure que les infos seront dévoilées. Commercialisation
MG, qui célèbre ses 100 ans, a réussi à maintenir des prix compétitifs malgré les améliorations apportées à cette nouvelle génération du EHS. Les prix au Royaume-Uni sont similaires à ceux de la génération précédente. En France, la version hybride rechargeable devrait être proposée à environ 35 000 €. Le MG EHS n'est pas concerné par la hausse des taxes décidée par l'Union Européenne sur les véhicules électriques en provenance de Chine. Le modèle sera disponible dans les concessions françaises en novembre 2024. Galerie photos du nouveau MG EHS
26 résultats trouvés
Récemment ajouté
Prix - Le plus bas
Prix - Le plus élevé
Kilométrage - Le plus bas
Kilométrage - Le plus élevé
Année d'immatriculation - Le plus bas
Année d'immatriculation - Le plus élevé
1.5T GDI PHEV Luxury - SUV, 5 Portes
Mensualité dès 364 € / mois
1.5T PHEV 272 ch Luxury - SUV, 5 Portes
Prix Mensualité dès 534 € / mois
1.5T GDI PHEV Luxury - SUV, 5 Portes
Mensualité dès 337 € / mois
1.5T GDI PHEV Luxury - SUV, 5 Portes
Mensualité dès 339 € / mois
1.5T GDI PHEV Luxury - SUV, 5 Portes
Mensualité dès 278 € / mois
1.5T GDI PHEV Luxury - SUV, 5 Portes
Mensualité dès 278 € / mois
1.5T PHEV 272 ch Luxury - SUV, 5 Portes
Prix Mensualité dès 570 € / mois
1.5T GDI PHEV Luxury - SUV, 5 Portes
Mensualité dès 287 € / mois
1.5T GDI PHEV Luxury - SUV, 5 Portes
Mensualité dès 378 € / mois
1.5T GDI PHEV Luxury - SUV, 5 Portes
Mensualité dès 372 € / mois
1.5T GDI PHEV Luxury - SUV, 5 Portes
Mensualité dès 378 € / mois
1.5T PHEV 272 ch Luxury - SUV, 5 Portes
Prix Mensualité dès 554 € / mois
1.5T PHEV 272 ch Luxury - SUV, 5 Portes
Prix Mensualité dès 552 € / mois
1.5T GDI PHEV Luxury - SUV, 5 Portes
1.5T PHEV 272 ch Luxury - SUV, 5 Portes
Prix Mensualité dès 560 € / mois
Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager. Une nouvelle génération d'hybride rechargeable
Le MG EHS 2025 est arrivé avec un nouveau design, plus d'autonomie et encore plus de confort. Pour ceux qui recherchent un SUV hybride rechargeable performant, il se positionne comme une excellente alternative. Mais quel est son prix ? Que propose cette nouvelle version ? Peut-on recharger la batterie en roulant ?Voici tout ce qu'il faut savoir sur le MG EHS 2025
Découvrez nos MG EHS 2025 en stock
Quand sort le nouveau MG EHS 2025 ?Le nouveau MG EHS a fait son apparition sur le marché fin 2024, et a apporté des améliorations notables. Il vous fait profiter de plus de confort et d'autonomie pour répondre aux attentes des conducteurs. C'est ainsi une belle alternative au 100% thermique. Il s'impose comme l'un des meilleurs choix dans la catégorie des SUV hybrides rechargeables.Quel est le prix du MG EHS 2025 ?Le prix varie en fonction de la finition choisie et des options ajoutées. MG propose deux versions principales -MG EHS Comfort : La version d'entrée de gamme, avec tout l'équipement essentiel (double écran 12,3", aides à la conduite MG Pilot, climatisation automatique, recharge rapide).MG EHS Luxury : Une finition plus haut de gamme, ajoutant sièges chauffants, caméra 360°, hayon électrique et chargeur induction.Prix du MG EHS 2025 -✓ MG EHS Comfort : à partir de 37 990€✓ MG EHS Luxury : aux alentours de 39 990€N'hésitez pas à consulter votre concession MG Motor à Faches-Thumesnil pour découvrir les offres en cours. © À noter : Le MG EHS 2025 bénéficie toujours d'une garantie de 7 ans ou 150 000 km, un avantage notable par rapport à la concurrence.MG EHS 2025 : une autonomie amélioréeAutonomie en mode électriqueL'un des atouts majeurs du MG EHS 2025 est son autonomie en 100 % électrique. Grâce à sa batterie de 21,4 kWh, il peut rouler jusqu'à 100 km en mode 100 % électrique (WLTP), un vrai plus pour les trajets urbains. Pour les conducteurs faisant des trajets plus longs, le MG EHS peut fonctionner en mode hybride, combinant moteur thermique et moteur électrique pour une autonomie totale de plus de 1 000 km.Recharge et consommationLe MG EHS se recharge facilement grâce à une puissance de charge de 7 kW en courant alternatif. Il faut compter environ 3 heures pour une recharge complète sur une Wallbox. Son moteur thermique optimisé assure également une consommation très faible, avec seulement 0,5L/100 km (WLTP) lorsqu'il est utilisé en hybride rechargeable.Le MG EHS 2025 se recharge-t-il en roulant ?La réponse est oui, mais sous certaines conditions.Le MG EHS 2025 utilise un système de récupération d'énergie qui permet de recharger partiellement la batterie en roulant, notamment lors des phases de freinage et de décélération grâce au freinage régénératif.Design et équipements : ce qui change en 2025Le MG EHS 2025 adopte un design plus dynamique, marqué par -✓ Une nouvelle calandre élargie pour une allure plus affirmée.✓ Des feux LED avec une signature lumineuse distinctive.✓ Un intérieur raffiné, avec des matériaux de qualité et un agencement optimisé.À l'intérieur, l'expérience numérique a été améliorée grâce à deux écrans flottants de 12,3 pouces offrant une meilleure lisibilité et une interface plus fluide. Côté équipements, le MG Pilot intègre 14 aides à la conduite, incluant le freinage automatique d'urgence, la surveillance des angles morts et le régulateur adaptatif.MG EHS 2025 vs ses concurrents : un bon choix ?Face à des modèles comme le Peugeot 3008 Hybrid4, le Ford Kuga PHEV ou encore le Mitsubishi Outlander PHEV, le MG EHS 2025 se démarque par son autonomie en électrique plus élevée, son rapport qualité/prix attractif et une garantie plus longue.En résumé, voici pourquoi le MG EHS 2025 vaut le coup : Autonomie 100 km en électrique, l'un des meilleurs scores du marché. Prix compétitif face aux hybrides rechargeables concurrents. Recharge en 3h. Habitabilité et confort améliorés avec un intérieur spacieux et bien équipé. Garantie 7 ans / 150 000 km.Si vous cherchez un SUV hybride rechargeable fiable, économique et bien équipé, le MG EHS 2025 est une option à sérieusement considérer.Où voir et essayer le MG EHS 2025 ?Pour se faire une vraie idée du confort, de l'autonomie et des performances du MG EHS 2025, rien ne vaut un essai en concession. Nos conseillers sont à votre disposition pour répondre à toutes vos questions et vous accompagner dans votre projet d'achat. Prenez rendez-vous dès maintenant, ou réservez votre essai !Conclusion : Le MG EHS 2025 est-il fait pour vous ?Le MG EHS 2025 coche toutes les cases d'un SUV hybride rechargeable réussi : Prix compétitif Autonomie améliorée en électrique (100 km) Recharge rapide et consommation réduite Équipements modernes et aides à la conduite avancéesAvec une offre imbattable sur son segment, il s'impose comme l'un des meilleurs choix de 2025 pour ceux qui veulent rouler en hybride rechargeable sans exploser leur budget. Le SUV familial hybride rechargeable est reconduit pour une nouvelle génération en cette année 2024. Une seconde mouture présentée en avant-première au Festival of Speed de Goodwood. Plus grand que celui qu'il remplace (4,67 m, +5 cm), mais également plus large (1,89 m, +1,6 cm), il est néanmoins un peu plus bas (-2,2 cm), ce qui lui donne une allure plus dynamique, même s'il reste par ailleurs plutôt classique. Même chose à l'intérieur avec un environnement soigné mais convenu. L'empattement profite de la longueur en hausse pour gagner 4,5 cm (2,76 m), ce qui profite au profit de l'espace intérieur mais pas au coffre en baisse de 22 litres (441 litres au total). Sur le plan technique, l'évolution est plus marquée. Le bloc 1.5 turbo essence perd 19 ch mais cela se voit compensé par la puissance du moteur électrique qui passe de 122 ch à 184 ch. Au cumulé, cela donne 272 ch contre 258 ch auparavant. Surtout, c'est la batterie qui grandit. De 16,6 kWh, elle grimpe à 21,4 kWh, ce qui permet d'atteindre les 100 km en mode zéro émission, 52 km au maximum précédemment. Sans être aussi attractif que par le passé, les tarifs restent contenus. L'EHS premier prix (finition Comfort) passe de 35 490 € à 37 990 €, le modèle haut de gamme Luxury de 37 990 € à 39 990 €. La dotation est riche avec, d'entrée de jeu, des jantes de 19" pour le style, instrumentation numérique et écran tactile de 12,3" chacun avec compatibilité Android Auto et Apple CarPlay sans fil pour ce dernier, accès mains-libres, clim' auto ou caméra de recul. "Il n'est pas le meilleur de sa catégorie, sûrement pas le plus beau, mais à l'image d'une MG3 Hybrid +, l'EHS propose un rapport prix/équipement imbattable sur le segment des SUV familiaux hybrides rechargeables. Il faudra tout de même faire preuve de tolérance sur certains détails de finition et d'ergonomie mais MG montre néanmoins des progrès constants à chaque nouveau modèle. Suffisamment moderne sans tomber dans la machine à gadgets, l'EHS propose juste ce qu'il faut pour avoir cette sensation de ne manquer de rien et séduira les plus rationnels d'entre nous". Le confort et l'espace à bord L'autonomie en mode 100% électrique Le rapport prix / équipements Le volume du coffre en baisse La puissance du chargeur embarquée Les détails d'assemblage et d'ergonomie "Confortable, spacieux et même étonnamment bien fini surtout dans notre version haut de gamme, le MG EHS fait très mal à ses concurrents au moment de régler l'addition. Il risque de piquer beaucoup de clients aux Nissan Qashqai et autres références historiques du segment des SUV familiaux : quand on considère ce genre d'engin comme un simple outil de déplacement en se désintéressant du design extérieur ou du plaisir de conduire, il parait tout simplement imbattable". MG propose son SUV hybride rechargeable en deux finitions, Comfort et Luxury. Le premier est vendu 37 990€. Compter 2000€ de plus pour la finition Luxury. Soit 39 990€. Finition Prix Comfort 37 990€ Luxury 39 990€ Prix des options disponibles Le MG EHS (2025) ne propose que des peintures en option. De base, le SUV comprend la peinture White Pearl (blanc). Mais d'autres coloris sont disponibles en option. Comptez 650€ pour chacune d'entre elles : Diamond Red - 650€ Artic Blue - 650€ Sterling Silver - 650€ Hamstead Grey - 650€ Pebble Black - 650€ La fiche technique du SUV hybride rechargeable Dimensions, poids et volume du coffre Longueur : 4,67 mètres Largeur : 1,89 mètre Hauteur : 1,66 mètre Empattement : 2,76 mètres Rayon de braquage : 11,5 mètres Poids Comfort : 1830 kg Luxury : 1855 kg Volume du coffre : de 441 à 1291 litres Capacité du réservoir : 55 litres Le moteur et ses performances Moteur thermique essence 1,5l Turbo Puissance totale de la motorisation : 272 ch Couple : 350 Nm Vitesse max : 190 km/h 0 à 100 km/h : 6,8 secondes Autonomie électrique : 100 km Quels équipements pour le SUV hybride rechargeable ? Le MG EHS (2025) se décline en deux niveaux de finition : Comfort et Luxury. Découvrez la liste des équipements ci-dessous. Les équipements de la finition Comfort Jantes alliage 19" 7 Airbags 16 aides à la conduite MG Pilot Phares à LED avec capteur de luminosité Capteur de pluie Vitres et lunette arrière surteintées Compteur numérique 12,3" et écran tactile 12,3" 6 haut-parleurs Système de navigation Apple Carplay - Android Auto Capteurs de stationnement arrière Caméra de recul Accès sans clé Démarrage sans clé Siège conducteur réglable électriquement dans 6 directions Sièges en tissu Banquette rabattable 60/40 Climatisation automatique monozone Buses d'aération à l'arrière Système de connectivité MG ISMART Lite Application mobile avec commandes à distance Les équipements de finition Luxury Cette liste reprend les équipements de la finition Comfort et ajoute : Rétroviseurs extérieurs à rabattement automatique et à mémoire Hayon électrique avec pédale virtuelle Chargeur à induction pour smartphone 8 haut-parleurs Capteurs de stationnement avant Caméra 360° Siège conducteur avec réglage du support lombaire et mémoire des réglages Siège passager avant réglable électriquement dans 4 directions Sièges en similicuir Sièges avant chauffants Climatisation automatique bi-zone Système de connectivité MG ISMART Navigation connectée {{ model.topDisclaimer }}
\${ model.modelVersion }}
\${(model.modelVersionPriceDisclaimer)}
\${( feature.featureTitle )}
\${( feature.featureProperty )}